

Abb. Beispiel-Farbdesign

**SPIDER**  
POWERBOATS



**SPIDER 24V**

[www.spiderpowerboats.com](http://www.spiderpowerboats.com)



# SPIDER POWERBOAT

## Standardausstattung:

- . Graphik-Design nach Wunsch
- . Bimini-Top-Fahrverdeck
- . Elektrisches Bilge-Gebläse
- . Autometer Instrumente
- . Sportlenkrad
- . Seewasser-Filter für Kühlsystem
- . Wasserski-Zughaken
- . Große Hecksonnenliege
- . Abgasschalldämpfer
- . Servolenkung vollhydraulisch
- . Edelstahl-Propeller
- . Elektrische Bilge-Pumpe
- . GPS-Geschwindigkeitsmesser
- . Stereoradio mit CD
- . Getränkehalter
- . Einzel-Schalensitze vorne
- . Zweihebel-Sportschaltung
- . Integrierte Badeplattform
- . Doppel-Starterbatterie
- . Elektrische Motorraumabdeckung
- . Höhenverstellbares Lenkrad
- . Motorinstrumente
- . Sicherheits-Zündunterbrecher
- . Trailer-Persenning
- . Navigationsbeleuchtung
- . Fenderklampen aus Edelstahl (versenkbar)
- . **TECHNIK MADE IN GERMANY**

## Technische Daten

Länge: 7,30 m

Breite: 2,33 m

Gewicht: ab 1.700 kg  
(je nach Motorisierung)

### Motorisierung:

MD 330 Hammerhead Diesel

8.1S-HO Mercruiser Benzin

Andere Motorleistungen auf Anfrage!

### Leistung:

243 kW/330 PS V8 Kompressor

309 kW/420 PS V8 EFI

### Antriebe:

STP-300SXR

STP-300SXR





A Division of  
MSA Marine-Systems GmbH  
Industriestrasse 7a  
D - 76770 Hatzenbühl

Phone: +49 (0) 72 75 9 89 48-50  
Fax: +49 (0) 72 75 9 89 48-51  
e-mail: [info@msa-marine-systems.de](mailto:info@msa-marine-systems.de)  
web: [www.spiderpowerboats.com](http://www.spiderpowerboats.com)

Die **SPIDER 24V** besticht durch ihre aggressive Optik und ihr hervorragendes Handling selbst bei extrem hohen Geschwindigkeiten.

Durch die Step-Rumpf Konstruktion in Verbindung mit dem STP-300SXR Tunnel Antrieb wurde ein Powerboot geschaffen, das ein Allrounder für alle Gelegenheiten darstellt!

Ob gemütliche Sonntagsausflüge mit der Familie, Wasserski-Sport oder schnelle Etappen, die Spider 24V bringt Ihnen Spaß, gepaart mit Sicherheit und ökonomischem Kraftstoffverbrauch. Durch den exklusiven Einsatz des innovativen STP-300SXR Antriebes werden gutes Handling, hervorragende Spurtreue bei hohen Geschwindigkeiten und ausgezeichnetes, gemütliches Cruisen miteinander vereint.

Durch den sehr geringen Wartungsaufwand der innovativen Antriebsanlage werden ihre jährlichen Servicekosten nahezu halbiert. Zusätzlich wird die Gefahr der Propellerbeschädigung durch das Tunnel-Antriebskonzept stark minimiert.

**Die Spider 24V, ein gelungenes Allround Sportboot für den aktiven Wassersportler!**